

Unit 1 : Jármű menetstabilitási rendszer

Az elsajátítás feltételei

Technikai előfeltételek:

A képzés megkezdése előtt a diáknak képesnek kell lennie:

szabványos fékrendszer javítására (beleértve az ABS-t)

Módszertani feltételek:

A képzés megkezdése előtt a diáknak képesnek kell lennie:

Az elvégzendő munkához illő elektromos diagram kiválasztására

Elektromos diagram olvasása

Kapcsolatot létrehozni a jármű és a sematikus (vázlatos) diagram, vezetékes diagram és alaprajz diagram között.

Kapcsolatot felismerni egy rendszer és a periférikus rendszerek között

Felismerni az alrendszerek kölcsönhatását

Oscilloszkóp használata a járműrendszer jeleinek megjelenítésére

Tesztek elvégzése diagnosztikai eszköz segítségével

Az elvégzendő munkához illő dokumentumok kiválasztása

Unit 1 értékelése

Teszt: Valós szituáció, mely lehetővé teszi a képzés idején elsajátított ismeretek értékelését

Az értékelés célja: A jelölt képességeinek értékelése a menetstabilitási rendszeren végzett diagnosztika alkalmazását illetően, a megfelelő információ és teszt eljárás mód alkalmazásával.

Időtartam: maximum 2 óra 30 perc

Anyagszükséglet:

Írásos információ a problémahelyzetről

A menetstabilitási rendszer hibás működését demonstráló jármű

Az összes hasznos technikai dokumentáció

Felszerelt műhely: multiméter, oscilloszkóp, diagnosztikai eszköz

Az értékelést a képzést nyújtó szakképző intézmény legalább két tanára végzi, akik kompetens személyek a járműjavítás szakterületén.

CU1: Menetstabilitási rendszer

Ismeret	Készség	Kompetencia
<p><u>1 – Blokkolás gátló berendezés</u> 1.1 – A működés elmélete Integrált rendszer Kiegészítő rendszer 1.2 – Áramkörök tanulmányozása Elektromos áramkör(bemenet/kimenet) Hidraulikus kör 1.3 – Logikai vezérlő 1.4 Diagnosztika, javítás és szerviz</p> <p><u>2 – Csúszásqátló rendszer</u> 2.1. A működés elmélete 2.2. Elektromos áramkörök (bemenet/kimenet) 2.3. Hidraulikus körök 2.4. Alrendszerek közötti kapcsolat 2.5. diagnosztika, javítás, szerviz 2.6.Összkerékmeghajtási rendszer kezelésének sajátosságai</p> <p><u>3 – Stabilitás ellenőrző rendszer</u> 3.1Működés elmélete 3.2. Elektromos körök 3.4. Hidraulikus körök 3.5. Érzékelők (bemenet/kimenet) 3.6. Diagnosztika, javítás, szerviz</p>	<p>CU1 S1 Lokalizálja és felismeri a blokkolásgátló fékrendszer elemeit, az elektromos és hidraulikus kapcsolatokat és a csúszásqátló és stabilitásellenőrző rendszer sajátosságait.</p> <p>CU1 S2 Meghatározza a diagnosztikai eljárást, tekintettel a periférikus rendszerek közötti lehetséges kapcsolatokra.</p> <p>CU1 S3 Teszt eljárás alkalmazása CU1 S4 Az alkalmazandó tevékenység kiválasztása</p>	<p>CU1 WC1 A hiba tüneteinek precíz meghatározása</p> <p>CU1 WC2 A tüneteken alapuló hibalehetőségek szelektálása.</p> <p>CU1 WC3 A rendszer tesztelése</p> <p>CU1 WC4 A hiba értékelése és a megfelelő javítási tevékenység kiválasztása</p>