

**UNIT 2**  
**Befecskendező és indító rendszer a benzin üzemű motorokban**

Kompetencia	Értékelési kritériumok	Pontok 0, 1, 2, or 3	Együtt ható	Össze s
<b>A hiba tüneteinek precíz meghatározása</b>	A jármű paramétereinek beazonosítása A megfelelő diagnosztikai eszköz kiválasztása A diagnosztikai eszköz használata A hiba azonosítása		<b>1</b>	
<b>A hiba okainak meghatározása</b>	A hiba eredete A hiba jellege (egyszeri, folyamatos, ismétlődő) Hypotézis felállítása (írásban is) A munkafolyamat megszervezése a dokumentumok felhasználásával		<b>1</b>	
<b>A rendszer tesztelése</b>	A használt referencia értékek kiválasztása illeszkedik a hiba rendszeréhez. A kiválasztott eszköz lehetővé teszi az elvégzendő méréseket		<b>2</b>	
<b>A hiba meghatározása és a megfelelő javítási tevékenység megválasztása</b>	A mérések a hibához és az elérési pontokhoz igazodnak A használat során betartja az egészségügyi és a biztonsági szabályokat.		<b>1</b>	
	A mért értékek elemzése lehetővé teszi a hiba okának feltárását és a folyamat újratekintését, amennyiben szükséges.		<b>2</b>	
	A hiba okait értékeli és igazolja			
	A kiválasztott eljárások lehetővé teszik a hiba kijavítását. A hibát kijavítja.		<b>1</b>	
<b>A munkahely szervezése</b>	A munkahely megszervezése praktikus. Betartja a környezetvédelmi, egészségügyi és biztonsági szabályokat. A munkahelyet és a járművet tisztán tartja a javítási folyamat során.		<b>1</b>	
<b><u>A módszerek és az ütemterv betartása</u></b>	A feladatot befejezi a megadott idő alatt (2 óra 30 perc)		<b>1</b>	

**\* Speciális feltételek    A pontszám : 0 vagy 3**

**Összes :** \_\_\_\_\_

**30**