

Unit 2 - Befecskendező és indító rendszer a benzines motorokban

Az elsajátítás feltételei

Technikai előfeltételek:

A képzés elkezdése előtt a diák képes:

A benzines motorok alapvető szerelési feladatainak elvégzésére

Módszertani előfeltételek:

A képzés elkezdése előtt a diák képes.

Alapszintű elektromos diagram olvasására

A belső égés alapelméletének magyarázatára

Oszilloszkóp használatára a járműből érkező jelek láthatóvá tételére

Teszt elvégzésére diagnosztikai eszköz segítségével

Az elvégzendő munkához szükséges dokumentumok kiválasztására

Unit 2 értékelése:

Teszt: Valós szituáció, mely lehetővé teszi a képzés idején elsajátított ismeretek értékelését

Az értékelés célja: A jelölt arra vonatkozó képességeinek értékelése, hogy alkalmazni tudja a diagnosztikát a benzines motorok befecskendező és indító rendszerének tesztelésére a megfelelő információ és teszt módszerek felhasználásával, valamint képes a hiba kijavítására.

Időtartam: 2 óra 30 perc

Anyagszükséglet:

Írásos információ a problémáról

A hibás működést demonstráló jármű

Az összes hasznos technikai dokumentáció

Felszerelt műhely: multiméter, oszcilloszkóp, diagnosztikai eszköz

Az értékelést legalább két szakértő végzi, akik kompetensek a járműjavítás szakterületén

CU2: Befecskendező és indító rendszerek a benzin üzemű motorokban

| Ismeret | Készség | Kompetencia |
|---|--|---|
| <p><u>1 - Általános leírás</u></p> <p>1.1 Belső égés 1.2 Üzemanyag 1.3 A belső égés fejlettebb elmélete</p> <p><u>2 – Indirekt befecskendezés</u></p> <p>2.1 Üzemanyag ellátás rendszere 2.2 Üzemanyag nyomás 2.3 Levegőbefújás rendszere 2.4 Elektromos áramkörök 2.5 Különböző indító rendszerek 2.6 Irányító egység bemeneti és kimeneti jelei 2.7 Diagnosztikai eszközök 2. Diagnosztika, javítás és szerviz</p> <p><u>3 – Direkt befecskendezés</u></p> <p>3.1 Levegő-üzemanyag arány 3.2 Diagnosztika, javítás és szerviz</p> | <p>CU2 S1 A benzin üzemű motorokban végbemenő belső égés fizikai jelenségeinek értelmezése CU S2 A befecskendező és indító rendszerek elemeinek azonosítása CU S3 A befecskendező és indító rendszer elemei működésének magyarázata CU S4 Elektromos diagram használata a hiba diagnosztizálására</p> <p>CU S5 Nyomás és áramlás mérés CU S6 Diagnosztikai eljárás alkalmazása a hiba azonosítására CU S7 Diagnosztikai eljárás alkalmazása diagnosztikai eszközök használatával</p> | <p>CU2 WC1 Indirekt benzines befecskendezési rendszer diagnosztikája és javítása</p> <p>CU2 WC2 Direkt befecskendezési rendszer diagnosztikája és javítása</p> <p>CU2 WC3 A gyújtási áramkörök diagnosztikája és javítása CU2 WC4 A munka megszervezése az egészségügyi és biztonsági rendszabályok betartásával.</p> |