

UNIT 4
FÜSTGÁZ KIBOCSÁTÁS DIAGNOSZTIKÁJA ÉS JAVÍTÁSA A BENZINÜZEMŰ ÉS DÍZEL
MOTOROKBAN

KOMPETENCIA	ÉRTÉKELÉS KRITÉRIUMAI	Pontok 0, 1, 2, or 3	Együt tható	Össze s
A hiba tüneteinek precíz meghatározása	A hiba azonosítása A dokumentumok és az információ illeszkednek : - a járműhöz - a hibát tartalmazó rendszerhez.		1	
A hiba tüneteken alapuló hipotéziseinek kiválasztása	A megadott hipotézisek: - kielégítőek - teljeskörűek -rendszerezettek		1	
A rendszer tesztelése	A diagnosztikai folyamat : -koherens/logikus - a hibához igazodik		1	
	a használt referencia értékek kiválasztása illeszkedik a hibát tartalmazó rendszerhez a kiválasztott teszt eszköz lehetővé teszi a mérések elvégzését		1	
A hiba meghatározása és a megfelelő javítási tevékenység megválasztása	A mérések a hibához és az elérési pontokhoz igazodnak A használat során betartja az egészségügyi és a biztonsági szabályokat.		1	
	A mért értékek elemzése lehetővé teszi a hiba okának feltárását. A hiba okait értékeli és igazolja.		2	
	A kiválasztott eljárások lehetővé teszik a hiba kijavítását. A hibát kijavítja.		1	
A munkahely szervezése	A munkahely megszervezése praktikus. Betartja a környezetvédelmi, egészségügyi és biztonsági szabályokat. A munkahelyet és a járművet tisztán tartja a javítási folyamat során.		1	
<u>A módszerek és az ütemterv betartása</u> *	A feladatot befejezi a megadott idő alatt (2 óra 30 perc)		1	

* **Speciális feltételek** **A pontszám : 0 vagy 3**

TOTAL :	30
----------------	-----------